

Instructions:

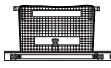
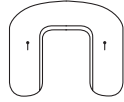
Gunnison Float Tube



⚠ WARNING

- Not a life saving device. leaving in the sun.
- Not a toy.
- Not to be used by children under age 16.
- Do not overload.
- Always wear an approved personal flotation device (life preserver).
- Check for leaks before using.
- Use only in water away from debris and obstructions.
- Partially deflate if
- Never leave float tube in water when not in use.
- Do not over inflate.
- Do not use in high wind, rapid currents, open water or dangerous tides.
- Know and follow local water safety rules and boating regulations.
- Follow the inflation sequence listed in the instruction manual.

Materials list:

	#		#
1 U-shaped float tube cover		1 mesh stripping apron	
	#		#
1 U-shaped flotation bladder		3-piece stabilizer bar	
	#		#
1 backrest bladder		1 bladder repair kit (contains: two PVC patches and deflation tube)	

How to inflate your float tube bladders

The float tube bladders are designed to be inflated by hand pump or foot pump.

To inflate the flotation bladder, open the valve by turning the cap on the valve stem counter-clockwise. After inflation close the valve by turning the cap clockwise.

To inflate the backrest bladder just pull out the valve and remove the valve cap.

To deflate the backrest bladder you can insert the small plastic tube from your bladder repair kit into the open valve to wedge it open, being careful not to puncture the bladder.

Inflating and assembling your float tube

1. Place your cloth float tube cover flat on the floor with the pockets facing down and unzip the zipper along the bottom and inside of the cover.

2. Smooth the U-shaped flotation bladder and inflate about 30%—just enough to hold its shape. Unzip the left armrest pocket on your float tube cover and find the small hole where the bladder valve stem will slip through. Now slip the flotation bladder into the cover.

Be sure that the valve stem comes through its hole in the armrest pocket and that the bladder is evenly distributed within the cover. Check that the bladder is untwisted, flat, and lying dead center underneath the armrest pockets. (A twisted bladder will distort the cover when you blow it up). Close the bottom zipper.

3. FLip the floate right side up. Partially inflate the backrest bladder and insert it into the backrest pocket directly over the flotation bladder. Be sure it is straight and untwisted within the pocket then close the zipper so that only the valve remains showing. Finish inflating the bladder and then close the backrest zipper. It is important that you do this before you inflate the flotation bladder.

4. Inflate the flotation bladder until most of the wrinkles are out of the cover. If any twists develop stop, deflate the bladder, straighten it within its pocket and reinflate. An indicator of correct positioning is the valve stem—it should be sitting squarely in the hole and sticking straight forward.

5. Connect the three stabilizer pieces by inserting the two long tubes into the shorter coupling tube with the angled ends on both long tube ends facing the opposite direction. Now place the mesh stripping apron on the floor with the graphics facing up. Slip the stabilizer bar with the angled ends facing down into the fabric sleeve at one end of the apron. Now insert the ends of the apron sleeve into the fabric receptacles on the top and front of the left and right pontoons. Clip both receptacle buckles into the corresponding buckles on the stabilizer bar and adjust the tension as needed.

CAUTION - DO NOT OVER INFLATE YOUR FLOAT TUBE

Water temperature and weather affect the air pressure in the bladder. In cold weather your float tube will lose some pressure because the air will contract. If this occurs, you may want to add more air.

In hot weather, the air will expand. You must let out some air to prevent the bladder from failing from over pressure. Avoid exposing your float tube to extreme temperatures (hot or cold).

CAUTION

On warm sunny days, keep the float tube either in water or in shade (if kept on land). This will decrease the risk of overexpansion of the bladders, delamination and pinholes.

Avoid asphalt, sand, pebbles or concrete in direct sunlight as they radiate high ground heat.

Also understand that changes in altitude will cause the air in the bladders to expand or contract. If traveling to higher elevation with the float tube inflated, frequently check the pressure in the

Instructions: Gunnison Float Tube (continued)

bladders to avoid over pressure. If traveling to lower elevation, you may have to add more air to maintain proper pressure in the bladders.

Launching and using your float tube

1. Start with a gentle slope (like a boat ramp).
2. At the water's edge unclip the quick-release seat buckle at the front of the seat (press in the two "buttons" on the side of the buckle). Unclip one side of the stabilizer bar.
3. Attach fins to your feet, then place your float tube in knee-high water. Step into your tube from the open side and turn so that your back is facing the backrest. Clip the seat buckle back together between your legs. Now reinsert the stabilizer bar into its receptacle on the float tube and re-clip it into the receptacle buckle.
4. Lift your float tube from the sides and walk into the water until the water is above your knees. Now just sit down in your float tube, refasten the stripping apron. Practice kicking with your fins to go backward or to turn.

Safety

Be a smart floater. Use a Coast Guard approved personal flotation device while using your float tube and fish with a buddy. Your float tube is designed for calm water. It is not to be used as a river rafting device. Never float during thunderstorms or in any rough weather.

There is a safety flag holder on the back of your float tube under the tow loop. Please check your local laws. Some states may require you to fly a safety flag when floating.

Care and storage of your float tube

Always partially deflate the bladders before storing your assembled float tube in a vehicle or hot area. The air in the bladders can expand significantly.

If you are not going to use your float tube for any extended period fully deflate it and store it. To avoid mildew, be sure that your float tube is fully dry before you pack it and that you store it in a dry place.

Certificate of Origin and HIN Numbers: Gunnison Float Tube

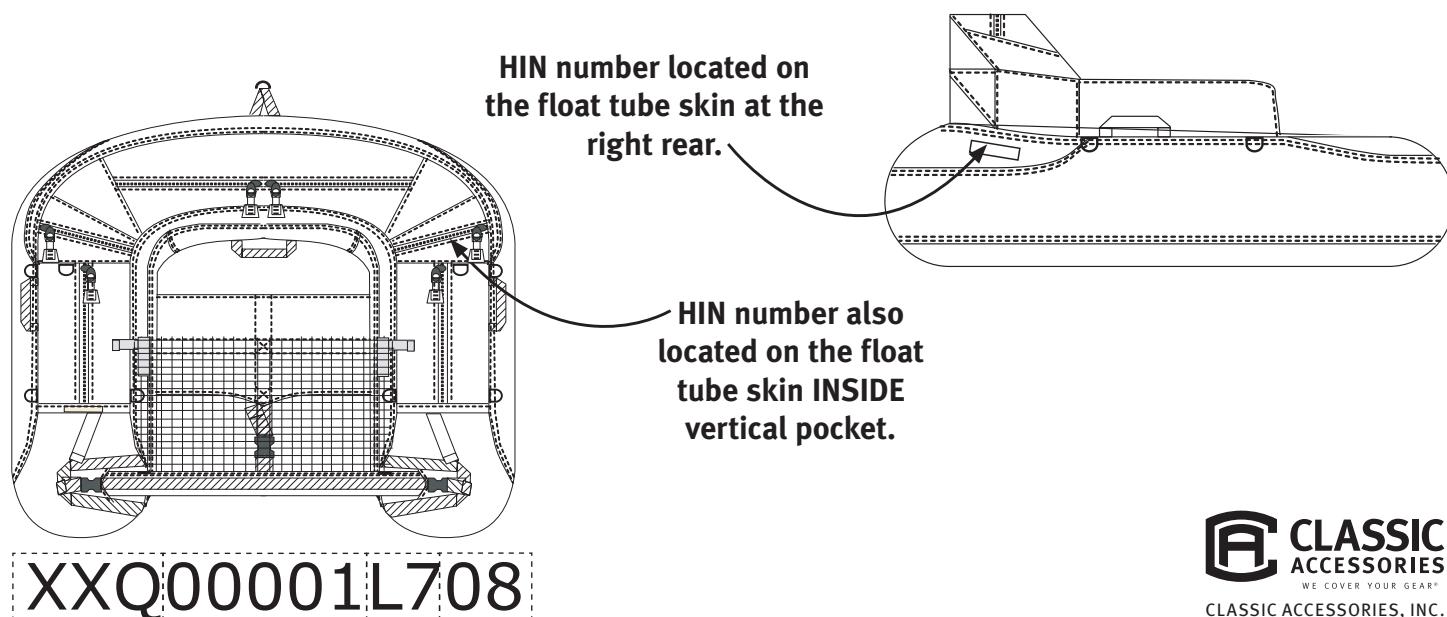
Certificate of Origin

A separate Certificate of Origin form has been included with this float tube. If your state requires registration of your float tube, you will need to include the HIN number on the form. Check your state's boating regulations to see if your float tube requires registration.

Locating the HIN (Hull Identification Number)

The HIN Number or "Hull Identification Number" is required for every float tube. Each float tube has a unique number assigned to it, specific to that float tube only. The assigned number appears on two locations of the float tube.

The first HIN is located outside at the right rear. The second one is located on the inside vertical pocket, left side.



Example of HIN number

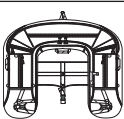
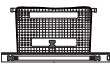
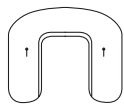
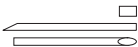
Mode d'emploi:
Tube de flottaison Gunnison



⚠ Avertissement

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Ceci n'est pas un appareil de sauvetage. • Cet article n'est pas jouet. • Ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 16 ans. • Ne pas surcharger. • Veiller à toujours porter un gilet de sauvetage approuvé. • Vérifier qu'il n'y a pas de fuites avant toute utilisation. • Utiliser uniquement cette embarcation dans des eaux sans débris ni obstacles. • Déconformer partiellement | <p>cet article si ce dernier doit être laissé en plein soleil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne jamais laisser le tube de flottaison dans l'eau lorsqu'il n'est pas utilisé. • Ne pas trop gonfler. • Ne pas utiliser lors de vents forts, de courants rapides, en haute mer ou lors de marées dangereuses. • Connaître et suivre les règles locales de sécurité et de navigation. • Suivre l'ordre de gonflage indiqué dans le manuel. |
|--|---|

Liste des articles fournis:

	#		#
	1 enveloppe de tube de flottaison en forme		1 tablier de pêche en mailles
	#		#
	1 chambre à air de tube de flottaison en forme de U		1 barre stabilisatrice en 3 pièces
	#		#
	1 chambre à air de dossier		1 trousse de réparation pour chambre à air (contient: colle, deux rustines en PVC et un tube de dégonflage)

Comment gonfler les chambres à air du tube de flottaison

Les chambres à air du tube de flottaison ont été conçues afin de pouvoir être gonflées avec une pompe à pied ou à main.

Pour gonfler la chambre à air du tube de flottaison, ouvrez la valve en tournant le capuchon de la tige dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre. Après avoir gonflé la chambre à air, fermez la valve en tournant le capuchon dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour gonfler la chambre à air du dossier, sortez l'embout de la valve et retirez le bouchon.

Pour dégonfler la chambre à air du dossier, vous pouvez insérer le petit tube en plastique fourni avec la trousse de réparation dans la valve pour faire levier afin de la maintenir ouverte en veillant à ne pas creuser la chambre à air.

Gonfler et assembler le tube de flottaison

1. Placez l'enveloppe en toile du tube de flottaison à plat sur le sol avec les poches vers le bas et ouvrez la fermeture à glissière le long du bas et à l'intérieur de l'enveloppe.

2. Aplatissez la chambre à air du tube de flottaison en forme de U et gonflez-la à environ 30%—juste suffisamment afin que la chambre à air prenne forme. Ouvrez la fermeture à glissière de la poche de l'accoudoir gauche située sur l'enveloppe du tube de flottaison puis localisez le petit trou par où la tige de la valve de gonflage de la chambre à air doit passer. À présent, glissez la chambre à air dans l'enveloppe.

Vérifiez que la tige de la valve passe correctement dans le trou de la poche de l'accoudoir et que la chambre à air est bien répartie uniformément à l'intérieur de l'enveloppe.

Vérifiez que la chambre à air n'est pas tordue et qu'elle est bien à plat et au centre, sous les poches des accoudoirs (une chambre à air tordue déformera l'enveloppe lorsque vous la gonflerez). Fermez la fermeture à glissière inférieure.

3. Retournez le tube de flottaison afin qu'il soit à l'endroit. Gonflez partiellement la chambre à air du dossier et insérez-la dans la poche du dossier, directement sur la chambre à air du tube de flottaison. Vérifiez qu'elle est bien droite et qu'elle n'est pas tordue à l'intérieur de la poche puis fermez la fermeture à glissière du dossier. afin que seule la tige de la valve demeure visible. Terminez de gonfler la chambre à air puis fermez la fermeture à glissière. Il est important que vous fassiez ceci avant de gonfler la chambre à air du tube de flottaison.

4. Gonflez la chambre à air jusqu'à ce que la majorité des rides aient disparu de l'enveloppe. Si la chambre à air ne demeure pas droite et devient tordue, arrêtez, dégonflez la chambre air, modifiez la position de la chambre à air au sein de la poche afin qu'elle soit droite et gonflez à nouveau.

La position de la tige de la valve vous permettra de savoir si la chambre à air est bien droite—la tige devrait reposer dans le trou et être orientée vers l'avant.

5. Joignez les trois pièces de la barre stabilisatrice en insérant les deux longs tubes dans le tube de raccord plus court, avec les bouts inclinés des deux extrémités des longs tubes dans le sens opposé. Placez à présent le tablier de pêche en mailles sur le sol avec le côté gradué et le nom du modèle vers le haut. Glissez la barre stabilisatrice avec les bouts inclinés vers le bas, dans le manchon en toile situé à une extrémité du tablier.

Glissez les extrémités du manchon du tablier dans les poches en toile situées sur le dessus et sur le devant des pontons gauche et droit. Joignez les extrémités des boucles correspondantes sur la barre stabilisatrice puis réglez la tension si nécessaire.

ATTENTION – NE PAS TROP GONFLER LE TUBE DE FLOTTAISON.

La température de l'eau et les conditions météorologiques affecteront la pression de l'air à l'intérieur de la chambre à air. Par temps froid, votre tube de flottaison perdra de la pression car l'air se contractera. Si cela se produit, vous devrez sans doute ajouter un peu d'air.

Par temps chaud, l'air se dilatera. Vous devrez absolument libérer un peu d'air pour ne pas endommager la chambre à air et éviter toute surpression. Évitez d'exposer votre tube de flottaison à des températures extrêmes (chaudes ou froides).

ATTENTION

Les jours chauds et ensoleillés, gardez le tube de flottaison soit dans l'eau soit à l'ombre (si ce dernier est à terre). Vous réduirez ainsi tout risque de surdilatation des chambres à air, de décollement du matériau des chambres et toute crevaillon par piqûres. Ne placez pas le tube de flottaison sur de l'asphalte, du sable, des graviers ou du béton en plein soleil car ces surfaces génèrent de la chaleur en rayonnant la chaleur du sol.

Notez également que les différences d'altitude risquent d'entraîner une dilatation ou une contraction de l'air à l'intérieur des chambres à air. Si vous comptez voyager à une altitude plus élevée que d'habitude avec le tube gonflé, vérifiez fréquemment la pression à

Mode d'emploi: Tube de flottaison Gunnison (suite)

l'intérieur des chambres à air pour éviter toute surpression. Si vous comptez voyager à une altitude plus basse que d'habitude avec le tube gonflé, vous devrez sans doute ajouter un peu d'air pour que les chambres à air gardent une pression adéquate.

Mise à l'eau et utilisation du tube de flottaison

1. Commencez sur une légère pente (comme une rampe d'accès pour bateaux).

2. Une fois au bord de l'eau, décrochez la boucle à décrochage rapide située à l'avant du siège (poussez les deux « boutons » de chaque côté de la boucle). À présent, décrochez un côté de la barre stabilisatrice.

3. Mettez vos palmes à vos pieds puis mettez à l'eau le tube de flottaison dans une eau qui vous arrive aux genoux. Prenez place à bord du tube en entrant à partir du côté ouvert et tournez-vous afin de que votre dos soit face au dossier du siège.

Joignez à nouveau les deux extrémités de la boucle du siège entre vos jambes. Remettez en place la barre stabilisatrice dans son logement sur le tube de flottaison puis insérez le bout mâle dans le bout femelle de la boucle.

4. Soulevez le tube de flottaison à partir des côtés et entrez dans l'eau jusqu'à ce que l'eau vous arrive au-delà des genoux. Asseyez-vous à bord du tube de flottaison, accrochez à nouveau le tablier de pêche et laissez-vous flotter. Entraînez-vous à utiliser vos palmes pour reculer et tourner.

Sécurité

La sécurité avant tout. Veillez à toujours porter un gilet de sauvetage approuvé par la Garde Côtière lorsque vous utilisez le tube de flottaison, veillez à ne jamais flotter tout seul et veillez à toujours pêcher avec un ami. Votre tube de flottaison a été conçu pour être utilisé en eaux calmes.

N'utilisez pas le tube de flottaison en tant que radeau pneumatique pour descendre une rivière. N'utilisez jamais le tube de flottaison en cas d'orages ni en eaux vives.

Le tube de flottaison possède un support pour fanion à l'arrière, sous l'anneau de remorquage. Consultez la réglementation locale. Certaines provinces requièrent que vous attachiez un fanion de sécurité lorsque vous flottez.

Entretien et remisage du tube de flottaison

Veillez à toujours partiellement dégonfler les chambres à air avant de remiser le tube de flottaison assemblé dans un véhicule ou un local chaud. En effet, l'air à l'intérieur des chambres à air risque de considérablement se dilater.

Si vous ne comptez pas utiliser le tube de flottaison pendant une durée prolongée, dégonflez-le et rangez-le. Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que le tube de flottaison est sec avant de l'emballer et remisez-le dans un endroit sec.

Certificat d'origine et numéros d'identification de coque: Tube de flottaison Gunnison

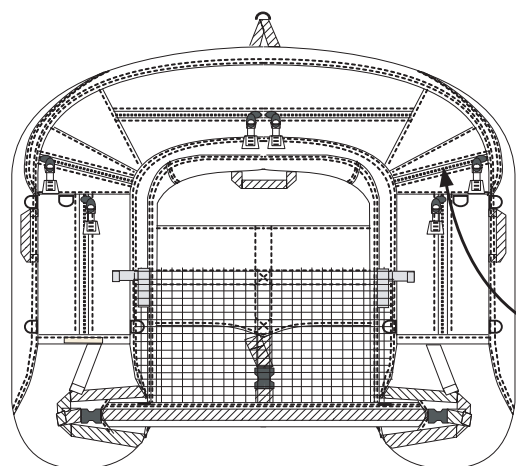
CERTIFICAT D'ORIGINE

Ce tube de flottaison est fourni avec un formulaire de certificat d'origine. Si votre province requiert que vous immatriculiez votre tube de flottaison, vous devrez inscrire le numéro d'identification de coque sur le formulaire. Vérifiez la réglementation de votre province sur la conduite des bateaux pour savoir si votre tube de flottaison doit être immatriculé.

LOCALISER LE N.I.C. (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE COQUE)

Un N.I.C. ou « numéro d'identification de coque » est obligatoire pour tout tube de flottaison. Chaque tube de flottaison sera assigné un numéro unique à cette embarcation. Le numéro assigné devra figurer à deux endroits sur le tube de flottaison.

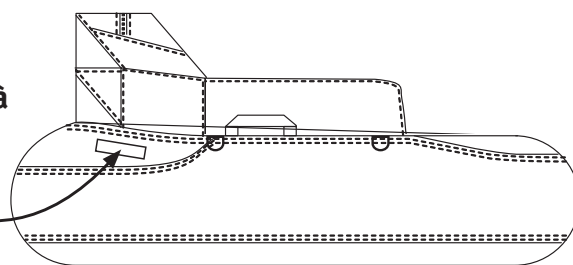
Le premier N.I.C. se trouve à l'extérieur, à l'arrière, du côté droit. Le deuxième N.I.C. se trouve à l'intérieure de la poche verticale, du côté gauche.



XXQ00001L708

Exemple d'un numéro N.I.C.

Un numéro N.I.C. se trouve sur l'enveloppe du tube de flottaison, à l'arrière, du côté droit.



Un autre numéro N.I.C. se trouve également sur l'enveloppe du tube de flottaison, à l'INTÉRIEUR de la poche verticale.



CLASSIC ACCESSORIES, INC.
KENT, WA USA 98032 © 2011
classicaccessories.com